



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1
-----------	----------------------	--

Zhotovitel:	SDRUŽENÍ SP + SPB TSI ENE	Zastoupené společnosti SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
		
Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Datum:	07/2016

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JAROSLAV PEROUTKA	Vypracoval: -	Kontroloval: -

Název akce:	Číslo smlouvy:	15 523 208
Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE	Projektový stupeň:	Studie
Část:	Datum:	07/2016
PŘÍLOHY	Číslo části:	9.
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
DOTAZNÍK - ELEKTRIZOVANÉ VLEČKY	-	-
	Číslo přílohy:	9.7

1	Elektrárny Opatovice, a.s.	Opatovice nad Labem,	Pardubice 2	532 13
2	Rastra AGCZ	Masarykovo n. 1484, Zelené Předměstí	Pardubice	530 02
3	Velkolom Čertovy schody a. s.	Tmaň č.p. 200	Tmaň	267 21
4.1	UNIPETROL RPA s.r.o.			
4.2	ACHVK je UNIPETROL DOPRAVA,s.r.o.			
5	Česká pošta, s.p.	Politických vězňů 909/4,	Praha 1	225 99
6	Provozní středisko oprav ŽKV	Poděbradská 358	NYMBURK	288 68
7	Dyko	K Dílnám 967	Kolín	280 02
8	ČEZ, a. s. – Elektrárna Ledvice	Bílina, č.p. 141	Bílina	418 48
9	AgroZZN, a.s.	V Lubnici 2333	Rakovník	269 26
10	ČEZ, a. s., Elektrárny Tušimice	Kadaň	Kadaň	432 01
11	ČEZ, a. s. ELEKTRÁRNA MĚLNÍK	HORNÍ POČAPLY	HORNÍ POČAPLY	277 03
12	Národní technické muzeum	Kostelní 42	Praha 7	170 78
13	ČEZ, a. s., Elektrárny Prunéřov	Prunéřov	Kadaň	432 01
14	Lovochemie, a.s.	Terezińska 57	Lovosice	410 02
15	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.	Litvínov - Růžodol 4	Litvínov	436 70
16	ČEZ, a. s. ELEKTRÁRNA POČERADY	POČERADY	POČERADY	439 44
17	Severočeské doly a.s.	Boženy Němcové 5359	Chomutov	430 01
18	United Energy, a.s.	Teplárenská 2	Most 3	434 03
19	Liberta Energy s.r.o.	Na Rovném 736/3	Trmice	400 04
20	Palivový kombinát Ústí, státní podnik	Hrbovická 2	Chlumec	403 39
20.1	Vršavská uhelná a.s.	V. Řezáče	Most	434 67
20.2	Severní energetická a.s.	V. Řezáče	Most	434 67
21	Teplárna Trmice, a.s.	Edisonova 453	Trmice	400 04
22	Metašrot Tlumačov a.s.	Mánesova 510	Tlumačov	763 62
23	TOMA a.s	tř. Tomáše Bati 1566	Otrokovice	765 02
24	Continental Barum s.r.o	Objízdna 1628	Otrokovice	765 02
25	Fatra a.s.	tř. Tomáše Bati 1541	Napajedla	763 61
26	Tereos TTD a.s.	Palackého náměstí 1	Dobruška	294 41
27	ŽPSV a.s.	Třebízského 207	Uherský Ostroh	687 24
28	Uhlobeskyd - obchod s palivy, spol s r.o.	Uhelná 287/2	Valašské Meziříčí	757 01
29	DEZA a.s.	Masarykova 753	Valašské Meziříčí	757 01
30	PRECHEZA a.s.	nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24	Přerov	750 02
31	Siemens a.s.	Siemensova 1	Praha	155 00
32	Vápenka Vitošov s.r.o.	Hrabová 54	Hrabová	789 01
33	AWT a.s.	Hornopolská 3314/38	Ostrava	702 62
34	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s.	Průmyslová 1000	Třinec	739 61
35	Českomoravský cement a.s.	Mokrá-Horákov 359	Mokrá-Horákov	664 04
36	ČD Cargo a.s.	Jankovcova 1569/2c	Praha 7	170 00
37	DKV Česká Třebová	Moravská 924	Česká Třebová	560 02
38	DKV Olomouc	U Podjezdu 1	Olomouc	773 01
39	DKV Praha	Chodovská 1476/3b	Praha 4	141 00

Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

Provozovatel vlečky:

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

Vaše náměty:

Elektrárny Opatovice, a.s.

Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice 7

☒ ano

☐ ne

☒ ano

☐ ne

☒ ano

☐ ne

☐ ano

☐ ne

☐ ano

☐ ne

☐ ano

.....kusů

☒ ne

5,23 km

☐ ano

☒ ne

☒ ano

☐ ne

1,844 t



Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky: **VELKOLOH ČERTOVY SCHODY, AKČIONÁŘSKÁ SPOLEČNOST**

Provozovatel vlečky: **VÁPENKA ČERTOVY SCHODY a.s.**

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována ☒ ano ☐ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti ☒ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně ☐ ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně ☐ ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle ☒ ano ☐ ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik ☐ anokusů ☒ ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca) **0,817** km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnárny ☐ ano ☒ ne


Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV ☐ ano ☒ ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně **850.000** t

Vaše náměty:



ANTONÍN KIML
vedoucí vlečky a expedice

 **Vápenka Čertovy schody a.s.**
267 21 Tmaň č.p. 200
IČ: 453 48 626
DIČ: CZ45348626



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 16/002354/208

VYŘIZUJE:

Jaroslav Peroutka, ing.

TEL.:

+420 267 094 385

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

jaroslav.peroutka@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 27. května 2016

Dle rozdělovníku


Dobrý den,

V současné době SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Ministerstvo dopravy ČR studii, která řeší možnost změny napájecí soustavy na železniční dopravní cestě v ČR na jednotnou trakční soustavu 25kV 50Hz pod názvem „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Tato konverze bude náročná a dlouholetá akce, ale předpokládáme, že do 5 let začne přepojování prvních vytipovaných tratí na území ČR, které jsou rozhodující pro nákladní dopravu.

Vzhledem k tomu, že má studie zhodnotit i dopady přechodu na provozovatele infrastruktury a vozového parku, včetně možnosti a potřeb jednotlivých majitelů elektrizovaných vleček Vás žádáme o zaslání případných námětů či připomínek k uvedenému záměru. Dále Vás žádáme o odpovězení, několika otázek dle přílohy tohoto dopisu.

Tyto získané podklady, budou zaneseny do výše uvedené studie. Žádáme Vás jako vytipované vlastníky vleček o odpovědi dle přílohy č. 1 a zaslání této přílohy na naši adresu, případně výše uvedený e-mailový kontakt.

Předem děkuji za spolupráci.

 **SUDOP PRAHA a.s.**
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
208 - Střediska elektrotechniky, trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky

Ing. Martin Ralbr
vedoucí střediska elektrotechniky trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky

Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Příloha č.2: Systémy trakčních proudových soustav na železnici.

Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

Vlečka KAUČUK Kvalupy, s.r.o. "edwiel"

UNIPETROL DPA, s.r.o.

Provozovatel vlečky:

UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojedinele

ano ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

ano 2 kusů ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

6,3 km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

ano ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

1.388.064 t

Vaše náměty:

* VLASTNÍ PROVOZOVATEL VLEČKY, viz e-mail p. JEDÍHO KAPY (TŘ- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.)

ZA VLASTNÍKA:

 Bc. Václav Srbecký
 Vedoucí sekce drážní údržby
 Úsek Facility management

ZA PROVOZOVATELE:


 Unipetrol
 Doprava

 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
 jednatel
 Litvinov - Ružodol č.p. 4
 436 70 Litvinov
 IČ: 54049701


Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

ii Vlečka KANČÍK SGP, úřad

Název vlastníka vlečky:

UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

Provozovatel vlečky:

UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano ☒ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojedinelé

ano ☒ ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

ano ².....kusů ne *

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....0.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnárny

ano ☒ ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano ☒ ne *

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

1.500.000.....t

Vaše náměty:

* viz e-mail zástupce provozovatele - p. J. KANČÍK (TR - UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.)

ZA VLASTNÍKA:

Bc. Václav Srbecký
 Vedoucí sekce drážní údržby
 Úsek Facility management

ZA PROVOZOVATELE:

[Signature]


 Unipetrol
 Doprava

UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
 jednatel
 Litvinov - Ružodol č.p. 4
 436 70 Litvinov
 IČ: 64049701



Srbecký Václav (UNP-SSC)

Od: Kára Jiří (UNP-DO)
Odesláno: 2. června 2016 11:58
Komu: vladislav.cerny@sudop.cz
Kopie: Dvořák Jaroslav (UNP-DO)
Předmět: FW: změna trakce

Dobrý den,

reagujeme na myšlenku výhledového přechodu na jednotnou trakční soustavu 25kV, 50Hz.

Společnost Unipetrol Doprava, s.r.o. vlastní dvě elektrické lokomotivy stejnosměrné trakce řady 121 řadového označení 121 056-6 a 121 073-1.

Tyto lokomotivy byly v letech 2009 a 2010 modernizované firmou ČMŽO pro bezpečný provoz na tratích. Jejich další přestavba na střídavou trakční soustavu je neekonomická, ale spíše nemožná.

Lokomotivy jsou v dobrém technickém stavu, řádně udržované a plánované pro traťovou službu i v příštích letech, tudíž neplánujeme jejich obměnu.

S pozdravem

Jiří Kára

Technický ředitel | Technical Director

UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

Kancelář | Office: Litvínov - Růžodol 4, 436 70 Litvínov

Tel.: +420 476 163 406

Jiri.Kara@unipetrol.cz | www.unipetroldoprava.cz

**SPOLEČNĚ JSME
TO DOKÁZALI!**



PRVÝ VLASTNÍK OD ROKU 1945



Upozornění: Informace obsažené v tomto e-mailu nebo jeho přílohách jsou určeny výhradně oprávněným příjemcům, tj. osobám nebo společnostem, které jsou uvedeny v jeho adrese. Protože součástí obsahu mohou být důvěrné informace nebo sdělení podléhající obchodnímu tajemství, platí přísný zákaz jakéhokoli rozesílání, kopírování či dalšího neoprávněného využívání tohoto e-mailu nebo jeho příloh v případě, že nejste výše uvedeným oprávněným příjemcem, zaměstnancem či zástupcem odpovědným za doručení této korespondence. Zákaz se v tomto případě vztahuje i na jakoukoli činnost podniknutou v závislosti na této korespondenci, a to i pokud by byla provedena v důsledku opomenutí. Dále je zakázáno jakkoliv tuto zprávu upravovat. Pokud jste dostal/a tento e-mail omylem, informujte prosím obrace o této skutečnosti jeho odesílatele. Neotevírejte přílohy a původní e-mail vymažte ze svého počítače. Děkujeme.

Attention: The information contained in this email message or any of its attachments is intended only for use of the individual or entity named above and may be privileged and business confidential and protected from disclosure. If the reader of this message is not the intended recipient or the employee or agent responsible to deliver it to the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution, copying of this message or attached files, or any action taken or omitted to be taken in reliance on it including any modification of the message, is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify the sender immediately by email replying to this message and delete the original message from your computer without opening the attachments. Thank you.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 16/002354/208

VYŘIZUJE:

Jaroslav Peroutka, ing.

TEL.:

+420 267 094 385

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

jaroslav.peroutka@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 27. května 2016

Dle rozdělovníku


Dobrý den,

V současné době SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Ministerstvo dopravy ČR studii, která řeší možnost změny napájecí soustavy na železniční dopravní cestě v ČR na jednotnou trakční soustavu 25kV 50Hz pod názvem „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Tato konverze bude náročná a dlouholetá akce, ale předpokládáme, že do 5 let začne přepojování prvních vytipovaných tratí na území ČR, které jsou rozhodující pro nákladní dopravu.

Vzhledem k tomu, že má studie zhodnotit i dopady přechodu na provozovatele infrastruktury a vozového parku, včetně možnosti a potřeb jednotlivých majitelů elektrizovaných vlečků Vás žádáme o zaslání případných námětů či připomínek k uvedenému záměru. Dále Vás žádáme o odpovězení, několika otázek dle přílohy tohoto dopisu.

Tyto získané podklady, budou zaneseny do výše uvedené studie. Žádáme Vás jako vytipované vlastníky vlečků o odpovědi dle přílohy č. 1 a zaslání této přílohy na naši adresu, případně výše uvedený e-mailový kontakt.

Předem děkuji za spolupráci.



SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
208 - Středisko elektrotechniky, trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky

Ing. Martin Raibr
vedoucí střediska elektrotechniky trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky

Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Příloha č.2: Systémy trakčních proudových soustav na železnici.



Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

METRANS DYKO Rail Repair Shop s.r.o.
Podlešná 626/5, 104 00 Praha 10 Uhřetěves
DIČ: CZ45149755

Provozovna:
K Dřínám 667, 280 02 Kolín
tel.: +420 326 597 111

Název vlastníka vlečky:

Provozovatel vlečky:

DUB-ITL

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

☒ ano ☐ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

☒ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

☒ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

☐ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojedinele

☐ ano ☐ ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

anokusů ☒ ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

0,2km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

☐ ano ☒ ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

☒ ano ☐ ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

.....t

Vaše náměty:

METRANS DYKO Rail Repair Shop s.r.o.
Podlešná 626/5, 104 00 Praha 10 Uhřetěves
DIČ: CZ45149755

Provozovna:
K Dřínám 667, 280 02 Kolín
tel.: +420 326 597 111



SU A0028484

10

SUDOP Praha a.s
Ing. Jaroslav Peroutka
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Vyřizuje/linka

Místo a datum

V Tušimicích 20.6.2016

Dobrý den,

na základě Vašeho dopisu ze dne 27. Května 2016 Vám zasílám vyplněné přílohy č. 1
Dotazy zpracovatele studie.

V případě dalších dotazů se prosím obračejte na p. Jiřího Jurkanina, S techniky KE a EVD,
Kadaň; 432 01; Elektrárny Prunéřov, e-mail: jiri.jurkanin@cez.cz.

S pozdravem


Ing. Jiří Hampl
VÓDB POZ ETU a EPR

Příloha:
3x Dotazy zpracovatele studie

ČEZ, a.s.

Elektrárny Tušimice, č. p. 9, 432 01 Kadaň | tel.: 471 111 111, fax: 471 113 880
www.cez.cz | IČ: 45274649, DIČ: CZ45274649
zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1581,
sídlo Duňová 2/1444, 140 53 Praha 4

SKUPINA ČEZ

Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

EL. TUŠIMICE

ČEZ. a. s.

Provozovatel vlečky:

SD. Kolejová doprava

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano

☒ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano

☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano

☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano

☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojedinele

ano

☒ ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

anokusů

☒ ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

0km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

ano

☒ ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano

☒ ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

1,500 t

Vaše náměty:



Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

EL. PRUNĚŘOV
ČEZ. a.s.

Provozovatel vlečky:

SD Kolejová doprava

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

☒ ano ☐ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

☒ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

☒ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

☒ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

☐ ano ☒ ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

☐ anokusů ☒ ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

12,5 km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnárny

☐ ano ☒ ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

☐ ano ☒ ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

10 mil. tun

Vaše náměty:



Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

Provozovatel vlečky:

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

Využíváte závislé trakce pravidelně ojedinele

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

Vaše náměty:

FL. POČETLADY
ČEŽ.

SD. Kol. dopravu

☒ ano ☐ ne

☒ ano ☐ ne

☒ ano ☐ ne

☒ ano ☐ ne

☒ ano ☐ ne

anokusů ☒ ne

75km

ano ☒ ne

ano ☒ ne

600 000 t



Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

NTM OHOMUTOV

Provozovatel vlečky:

ČD, a.s.

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

☒ ano ☐ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

☒ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

☐ ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

☒ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

☒ ano ☐ ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

anokusů ☐ ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....1,1.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnárny

☐ ano ☒ ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

☐ ano ☒ ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

.....t

Vaše náměty:

PO DOHODĚ S PROVOZOVATELEM VLEČKY NEBUDE
NTM UVAŽOVAT O ZMĚNĚ PROUDOVÉ SOUSTAVY,
ALE BUDE DO BUDOUCNA INICIOVAT SNESENÍ
SOUCASNÉHO VEDENÍ



Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

SD - KOLEJOVÁ DOPRAVA, A.S.

Provozovatel vlečky:

SD - KOLEJOVÁ DOPRAVA, A.S.

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojedinele

ano ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

ano 16 kusů ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

ano ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

> 1000 k.t

Vaše náměty:

NEJVĚTŠÍ PROBLÉM BY SD-KD PŘI PŘECHODU NA NAPÁJECÍ STŘÍDAČNÝ SOUSTAVU VZNIKL MEZI NAPÁJENÍM VLEČEK A ŽILNÍ DRAHY. ŽILNÍ DRAHA S VLASTNÍM NAPÁJENÍM 3 kV SS PROPOJUJE VLEČKY, PŘEBÍVAJÍCÍ MĚŘÍŠTÍM BŘEVO U CV" A VLEČKA ČEZ, A.S. - ELEKTRÁRNA PRUNĚŘOV. PO ŽILNÍ DRAZE JE ZAJIŠŤOVÁN ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRÁREU PRUNĚŘOV A JE NA NI VYUŽÍVÁN VÝRAZNĚ VOTÍBEL ZÁVISLÉ TRAKCE.



Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky: *LOVOCHEMIE, A.S. - ZÁVODOVÁ VLEČKA* *LOVOCHEMIE, A.S.*

Provozovatel vlečky: *LOVOCHEMIE, A.S.*

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována *ZŠT LOVOŠICE KOLEJISŤE 200* ☒ ano ☐ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti *EXTERNÍ DOPRAVCI* ☒ ano ☐ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně ☐ ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně *PLÁNUJEME* ☐ ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle ☒ ano ☐ ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik ☐ anokusů ☒ ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca) *3*km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měřírny ☐ ano ☒ ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV ☒ ano ☐ ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně *1 mil.*t

Vaše náměty:

LOVOCHEMIE
vedoucí oddělení železniční dopravy
Terezińska 57
410 02 Lovosice
IČO: 49100262

01-06-2016




Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

United Energy, a.s.

Provozovatel vlečky:

Dosta s.r.o.

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

~~ano~~

ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

~~ano~~

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

~~ano~~

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

~~ano~~

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

~~ano~~

ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

~~ano~~

.....kusů

ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....0.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

~~ano~~

ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

~~ano~~

ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

400 000.....t

Vaše náměty:

United Energy, a.s.
Most, Komořany, Teplárenská 2,
PSČ 434 03
IČ 27309959 (115)

Ing. Londa



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 16/002354/208

VYŘIZUJE: Jaroslav Peroutka, ing.
TEL.: +420 267 094 385
FAX: +420 224 230 316
E-MAIL: jaroslav.peroutka@sudop.cz
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 27. května 2016

Dle rozdělovníku

Dobrý den,


V současné době SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Ministerstvo dopravy ČR studii, která řeší možnost změny napájecí soustavy na železniční dopravní cestě v ČR na jednotnou trakční soustavu 25kV 50Hz pod názvem „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Tato konverze bude náročná a dlouholetá akce, ale předpokládáme, že do 5 let začne přepojování prvních vytipovaných tratí na území ČR, které jsou rozhodující pro nákladní dopravu.

Vzhledem k tomu, že má studie zhodnotit i dopady přechodu na provozovatele infrastruktury a vozového parku, včetně možnosti a potřeb jednotlivých majitelů elektrizovaných vlečků Vás žádáme o zaslání případných námětů či připomínek k uvedenému záměru. Dále Vás žádáme o odpovězení, několika otázek dle přílohy tohoto dopisu.

Tyto získané podklady, budou zaneseny do výše uvedené studie. Žádáme Vás jako vytipované vlastníky vlečků o odpovědi dle přílohy č. 1 a zaslání této přílohy na naši adresu, případně výše uvedený e-mailový kontakt.

Předem děkuji za spolupráci.

LIBERTA ENERGY s.r.o. Na Rovném 736, Trmice	
Došlo	01. 06. 2016
Č. j.: 197/2016	Přil.: 2
Vyřizuje:	

 **SUDOP PRAHA a.s.**
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
208 - Středisko elektrotechniky trakce
sdělovací a zabezpečovací techniky

Ing. Martin Raibr
vedoucí střediska elektrotechniky trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky

Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Příloha č.2: Systémy trakčních proudových soustav na železnici.



Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

LIBERTA-ENERGY S. R. O.

Provozovatel vlečky:

AWT

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano

ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

ano

ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

anokusů

ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

0km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

ano

ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano

ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

270 000t

Vaše náměty:



Tento dokument, včetně příloh, je duševním vlastnictvím Advanced World Transport a.s. Jakékoliv šíření lze provádět jen se souhlasem vlastníka dokumentu.

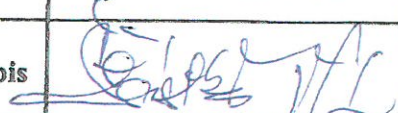
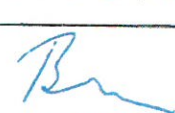
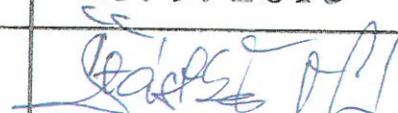
Provozní řád vlečky „Liberta Energy“

(vnitřní místní provozní a bezpečnostní předpis provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy)

Účinnost od: 1. 10. 2015

Řízený výtisk č. 3

Vydavatelský útvar: provoz Ústí nad Labem

	Zpracoval	Ověřil	Schválil
Útvar	provoz Ústí nad Labem	drážní legislativa	provoz Ústí nad Labem
Funkce	ředitel regionálních vleček	vedoucí	ředitel regionálních vleček
Jméno	Vladimír Šťástka	Ing. Václav Brůha	Vladimír Šťástka
Datum	21. 9. 2015	23. 9. 2015	25. 9. 2015
Podpis			

OBSAH

SEZNAM DODATKŮ O ZMĚNÁCH	2
OBSAH	3
SEZNAM ZKRATEK	3
VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
1. Základní údaje	4
2. Popis vlečky	4
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO A PŘEPRAVNÍHO PROVOZU.....	7
3. Dopravní provoz	7
4. Přepavní provoz	8
MIMOŘÁDNOSTI	9
5. Mimořádné události	9
OHLAŠOVACÍ ROZVRH	10

V tomto Provozním řádu je celkem 10 stran

SEZNAM ZKRATEK

AWT	=	Advanced World Transport, a. s.
žst	=	železniční stanice
PŘ	=	provozní řád
PZZ	=	přejezdové zabezpečovací zařízení
SD-KD	=	SD – Kolejová doprava, a.s.
ÚL	=	Ústí nad Labem

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Základní údaje

Vlečka je majetkem firmy Liberta Energy s.r.o. se sídlem Na rovném 736/3, 400 04 Trmice,

Provozovatelem dráhy a drážní dopravy je AWT.

Dalším dopravcem, který může na této dráze provozovat drážní dopravu je každý subjekt, který má pro tuto dráhu udělenou licenci a má s provozovatelem předmětné dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy.

Provozování, organizování a řízení dráhy a drážní dopravy se provádí podle platného zákona o drahách a jeho prováděcích vyhlášek, platných vnitřních předpisů AWT pro provozování dráhy a drážní dopravy a ustanovení tohoto Provozního řádu.

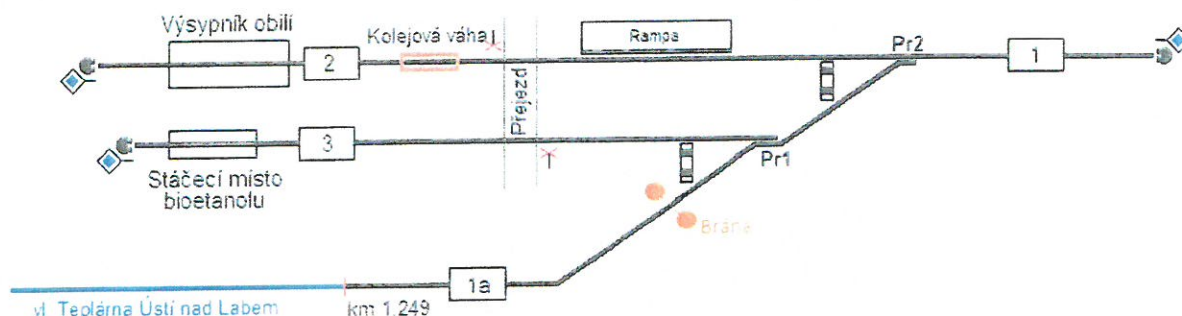
Činnosti pro provozovatele vlečky vykonává na základě smlouvy externí firma.

Organizačně vlečka spadá pod ředitele regionálních vleček.

Dnem vydání tohoto PŘ pozbývá platnost Provozní řád vlečky „Vlečka PLP a. s. Trmice“ platný od 17. 10. 2011.

2. Popis vlečky

a) Náčrtek vlečky



d) Místo odbočení

Vlečka je zaústěna do vlečky „Vlečka Teplárna Ústí nad Labem“ do prodloužené výtažné koleje č. 101 v km 1,249 (= km 0,000 vlečky „Liberta Energy“).

c) Vlečky odbočující z vlečky „Liberta Energy“

Žádné neodbočují

d) Seznam kolejí

kolej číslo	stavební rozsah	délka [m]	poznámka
1	výh. č. Pr2 - zarážedlo	207	
1a	zač. vlečky – výh. č. Pr2	47	
2	výh. č. Pr2 - zarážedlo	279	
3	výh. č. Pr1 - zarážedlo	262	

e) **Seznam výhybek**

výhybka	obsluha jak	obsluha kým	zákl. poloha	zabezpečení
Pr1	ručně	dopravce	přímá	bez zabezpečení
Pr2	ručně	dopravce	doprava	bez zabezpečení

Obě výhybky jsou opatřeny návěstními tělesy. Návěstní tělesa se za snížené viditelnosti neosvětlují.

Ošetřování výhybek provádí na základě smlouvy externí firma.

f) **Seznam výkolejek**

Na vlečce se výkolejky nenachází.

g) **Seznam návěstidel**

Na vlečce se návěstidla nenachází.

h) **Prohlídky a měření na vlečce**

Pro evidenci údajů konání jednotlivých prohlídek je zavedena Kniha č. 3 – Kniha prohlídek, která je uložena na vlečce PKÚ – Trmice v kanceláři správce vlečky.

Ředitel regionálních vleček nebo jeho zástupce je povinen záznamy v této knize podepisovat a na tyto záznamy reagovat.

název prohlídky a měření	interval
Obchůzka trati s měřením koleje	6 měsíců
Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí - bez kontinuálního záznamu	12 měsíců
Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí - s kontinuálním záznamem	12 měsíců
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	6 měsíců
Kontrola průjezdného průřezu	24 měsíců
Prohlídka výhybek	6 měsíců
Komplexní prohlídka vlečky	12 měsíců
Prohlídka přejezdů a přechodů	12 měsíců

i) **Údržba a opravy na vlečce**

Údržbu a opravy na vlečce provádí provozovatel dráhy vlastními prostředky nebo na základě smluv externí firmy.

j) **Přechodnost drážních vozidel**

Na vlečce je stanovena traťová třída C2 a přechodnost hnacích vozidel z hlediska příčných účinků na trať je 1.

Nejmenší poloměr oblouku na vlečce je 250 m.

k) **Rychlost na vlečce**

Maximální rychlost tažených posunových dílů je 10 km/h.

Maximální rychlost sunutých posunových dílů je 5 km/h.

l) Sklonové poměry

Kolej č. 1a v celé délce stoupá 0,12 ‰ směrem k výh. č. Pr2

Kolej č. 1 v celé délce klesá 3,3 ‰ směrem k zarážedlu

Kolej č. 2 v celé délce stoupá 0,33 ‰ směrem k zarážedlu

Kolej č. 3 v celé délce stoupá 0,12 ‰ směrem k zarážedlu

m) Přejezdy a jejich zabezpečení

číslo přejezdu	druh komunikace	PZZ
1	neveřejná	bez PZZ

Při jízdě drážních vozidel přes tento přejezd musí zaměstnanec řídící posun dopravce vždy zajistit jeho **střežení**.

Údržbu a čištění přejezdu zabezpečuje na základě smlouvy externí firma.

n) Telekomunikační zařízení

Seznam některých důležitých telefonních čísel:

ředitel regionálních vleček (AWT)

☎ 724 265 395

vedoucí vlečky (AWT)

☎ 602 248 989

dispečer (AWT)

☎ 224 956 633, 602 133 890

mistr střediska Trmice (SD-KD)

☎ 602 623 102

technický ředitel Liberta Energy

☎ 602 318 338

ekolog Liberta Energy

☎ 724 825 310

o) Zabezpečovací zařízení

Na vlečce není vybudováno.

p) Osvětlení vlečky

Osvětlení na vlečce je provedeno elektrické stožárové s automatickým zapínáním dle intenzity denního světla.

q) Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

- kolej č. 1a brána nad kolejí
- kolej č. 2 boční rampa
- kolej č. 3 stáčecí místo bioetanolu

r) Trakční vedení

Na vlečce není vybudováno.

s) Technické vybavení vlečky

- váha na koleji č. 2
- boční rampa u koleje č. 2
- podkolejový výsypník obilí na koleji č. 2
- stáčecí místo bioetanolu na koleji č. 3

ORGANIZACE DOPRAVNÍHO A PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

3. Dopravní provoz

Vlečka Liberta Energy a vlečka Teplárna Ústí nad Labem jsou řízeny jedním výpravčím (výpravčí vlečky PKÚ – Trmice). Pohyb vozidel na těchto vlečkách je prováděn jen formou posunu.

Způsob organizování jízdy vozidel mezi dráhou celostátní a vlečkou Teplárna Ústí nad Labem je popsán v PŘ této vlečky.

Místem vzájemné odevzdávky vozů jsou odevzdávkové koleje č. 101, 102, 103 vlečky Teplárna Ústí nad Labem.

Otvírání (zavírání) brány nad kolejí č. 1a a její zajištění v otevřené poloze provádí ostraha areálu vlečky Liberta Energy podle pokynu zaměstnance řídicího posun dopravce provádějícího obsluhu vlečky.

Při jízdě na vlečku musí být vozy taženy, při jízdě z vlečky sunuty. Při jízdě na vlečku (z vlečky) musí být posunový díl vždy průběžně brzděn. Poslední tažený (první sunutý) vůz musí mít zapnutou a správně účinkující průběžnou brzdu.

Před každou jízdou posunového dílu vyzkouší zaměstnanec řídicí posun účinek tlakové brzdy na tolika vozech, až bude posunový díl dosahovat minimálně 10 brzdících procent.

Před stáčecím místem bioetanolu na koleji č. 3 je umístěno signalizační zařízení, kterým zaměstnanec provádějící stáčení bioetanolu informuje zaměstnance řídicího posun, zda je možno vjet s posunovým dílem do prostoru stáčecího místa či nikoliv.

Svítlí-li na signalizačním zařízení bílé světlo, smí zaměstnanec řídicí posun zahájit pohyb posunového dílu do prostoru stáčecího místa.

Svítlí-li na signalizačním zařízení červené světlo, nesmí zaměstnanec řídicí posun zahájit pohyb posunového dílu do prostoru stáčecího místa.

Nesvítlí-li na signalizačním zařízení žádné světlo, nesmí zaměstnanec řídicí posun zahájit pohyb posunového dílu do prostoru stáčecího místa, pokud k tomu neobdrží výslovný souhlas od zaměstnance stáčecího bioetanolu.

Posun bez posunové čety, posun odrazem, spouštěním a posun trhnutím jsou na vlečce **zakázány**. Ruční posun a posun silničními vozidly je na vlečce **zakázán**.

Zajišťování vozidel proti ujetí

Vozidla se zajistí proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby bylo dosaženo minimálně tolika brzdících procent, kolik uvádí následující tabulka. Přednostně se k tomuto účelu používají krajní ruční brzdy soupravy. Mimo to se souprava zajistí proti ujetí podložením zárážkami v počtu a ve směru, který uvádí následující tabulka. Zárážkami se podloží kola krajní nápravy soupravy.

kolej č.	minimální brzdící %	umístění zárážek
1a	2	1 zárážka z obou stran
2, 3	2	1 zárážka směrem od výhybky č. Pr2

Odstavování vozidel na koleji č. 1a je **zakázáno**.

Vozidla zajišťují proti ujetí zaměstnanci dopravce, kteří vozidla odstavovali. Za zajištění vozidel proti ujetí jsou odpovědní zaměstnanci, kteří je odstavovali.

Kontrolu správného zajištění vozidel proti ujetí provádí ředitel regionálních vleček nebo jeho zástupce.

Po ukončení posunu se zarážky, vyjma těch, kterými jsou zajištěna vozidla proti ujetí, ukládají do stojanu umístěného mezi kolejemi č. 2 a 3.

4. Přepravní provoz

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) provádí pověření zaměstnanci dopravce a uživatele vlečky.

Poplatky za pobyt vozů, podmínky platebního styku, pravidla pro objednávání vozů, podej zásilek, vyhotovování průvodních dokladů a polepování vozů jsou dány vzájemnými smlouvami mezi dopravcem, provozovatelem vlečky a uživatelem vlečky.

MIMOŘÁDNOSTI

5. Mimořádné události

Mimořádnou událostí v drážní dopravě je závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Závažnou nehodou v drážní dopravě je srážka nebo vykolejení drážních vozidel, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 5 osob nebo škody velkého rozsahu (min 5 mil. Kč). Nehodou v drážní dopravě je událost, k níž došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy s následkem smrti, újmy na zdraví nebo značné škody (min. 500 000 Kč). Jiné mimořádné události se považují za ohrožení.

Každá osoba je povinná neprodleně ohlásit mimořádnou událost, kterou sama zjistila nebo se o ní věrohodně dozvěděla:

- řediteli regionálních vlečků ☎ 724 265 395, 596 166 645 (v pracovní době)
- dispečerovi AWT ☎ 602 133 890, 224 956 633 (v nepracovní době)
- revírníku dopravy – Provoz Ledvice ☎ 725 528 957, 417 804 390
- technickému řediteli Liberta Energy ☎ 602 318 338, 475 255 006

OHLAŠOVACÍ ROZVRH

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy a dopravy:

- **ADVANCED WORLD TRANSPORT a.s.**, Hornopolská 3314/38, 702 62 Ostrava,
- dráha – vlečka „Liberta Energy“

Vedoucí zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravy:

ředitel regionálních vleček: Vladimír Štáška ☎ 724 265 395
pověřená osoba: Josef Chráška ☎ 602 248 989

Zástupce vlastníka vlečky:

- *technický ředitel Liberta Energy* ☎ 602 318 338
- *ekolog Liberta Energy* ☎ 724 825 310

Dispečerské pracoviště provozovatele dráhy a dopravy: ☎ 602 133 890
☎ 224 956 633

Drážní inspekce:

Drážní inspekce, Územní inspektorát Praha, Těšnov 5, Praha 1, 110 00

☎ 736 521 001, fax: 224 805 428, e-mail : pohotovost@dicr.cz, praha@dicr.cz

Policie České republiky: ☎ 158
☎ 112

Zdravotní záchranná služba: ☎ 155
☎ 112

Hasičský záchranný sbor: ☎ 150
☎ 112

Dopravci pro zajištění náhradní dopravy: nezajišťuje se

Podniky vlastníci mechanizací pro odstranění následků mimořádných událostí: České Dráhy, a.s.

Další místa hlášení mimořádných událostí vyplývající ze smluvních ujednání: nejsou



SU A0028223

PALIVOVÝ KOMBINÁT ÚSTÍ
STÁTNÍ PODNIK
Hrbovická 2
403 39 CHLUMEC

IČO: 00007536 zapsán v obchodním rejstříku
 vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem
 oddíl A XVIII, vložka 433

S dodejkou

SUDOP PRAHA a.s.
 Ing. Jaroslav Peroutka
 Olšanská 2643/1a
 130 80 PRAHA 3

Váš dopis č.j.: 16/002354/208
 Ze dne: 27.05.2016

Naše značka: 2016/7938/PKÚ/NŘP
 Vyřizuje: Yveta Skokanová
 Telefon: 475 672 542
 Chlumec 09.06.2016

Počet listů: 1
 Počet příloh: 0

Vlečky

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší informace o přípravě plánované studie pod názvem „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ Vám Palivový kombinát, státní podnik (dále jen PKÚ, s. p.) sděluje, že nemá ve svém majetku ani správě žádnou vlečku.

Na pozemcích PKÚ, s. p., ke kterým má právo hospodařit s majetkem státu, se vyskytují vlečky jiných vlastníků:

- k. ú. Bylany u Mostu, p. p. č. 81/4, 83/9, 84/4, 242/5
- k. ú. Hořany, p. p. č. 230/4, 230/7, 230/8
- k. ú. Slatinice u Mostu, p. p. č. 201/26

vlastníkem vlečky je společnost Vršanská uhelná a.s., V. Řezáče, Most, PSČ 434 67.

- k. ú. Dolní Jiřetín, p. p. č. 360/19, část 1207, 1232
- k. ú. Souš, p. p. č. 1706/3, 1706/6
- k. ú. Třebušice, p. p. č. 131/5, 1309/23

vlastníkem vlečky je společnost Severní energetická a.s., Václava Řezáče, Most, PSČ 434 67.

- k. ú. Dolní Jiřetín, část p. p. č. 1207
- k. ú. Růžodol, p. p. č. 447/1

vlastníkem vlečky je společnost UNIPETROL RPA, s.r.o., Záluží 1, Litvínov, PSČ 436 70.

S dotazy, které budou sloužit ke zpracování výše uvedené studie, se prosím obraťte na tyto společnosti.

S pozdravem

PALIVOVÝ KOMBINÁT ÚSTÍ
 STÁTNÍ PODNIK
 Hrbovická 2, 403 39 CHLUMEC
 -1-

Ing. Petr Lenc
 ředitel
 Palivový kombinát Ústí, s. p.

Telefon – ústředna
 475 671 111 spojovatelka
 475 67 provozba

Fax – ředitel podniku
 475 601 792

E-mail
pku@pku.cz

Internet. adresa
www.pku.cz

Handwritten mark



ČEZ, a. s.
Duhova 2/1444
140 53 Praha 4



SU A0028155

SUDOP PRAHA a.s.
ING. JAROSLAV PEROUTKA
OLŠANSKÁ 1a
PRAHA 3
130 80

01A16 0000 10878

Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

ČEZ a.s. Teplovodní Trnava

Provozovatel vlečky:

AWT

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

☒ ano ☐ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano ☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojedinele

ano ☒ ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

anokusů ☐ ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

19 km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měširny

ano ☒ ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano ☒ ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

18000 t

Vaše náměty:

UVAŽUJETE O SNEŽENÍ STÁVADICÍHO TV. 3000V



Počty traťových kolejí, systémy trakčních proudových soustav a označení podle knižního jízdního řádu

počty traťových kolejí:

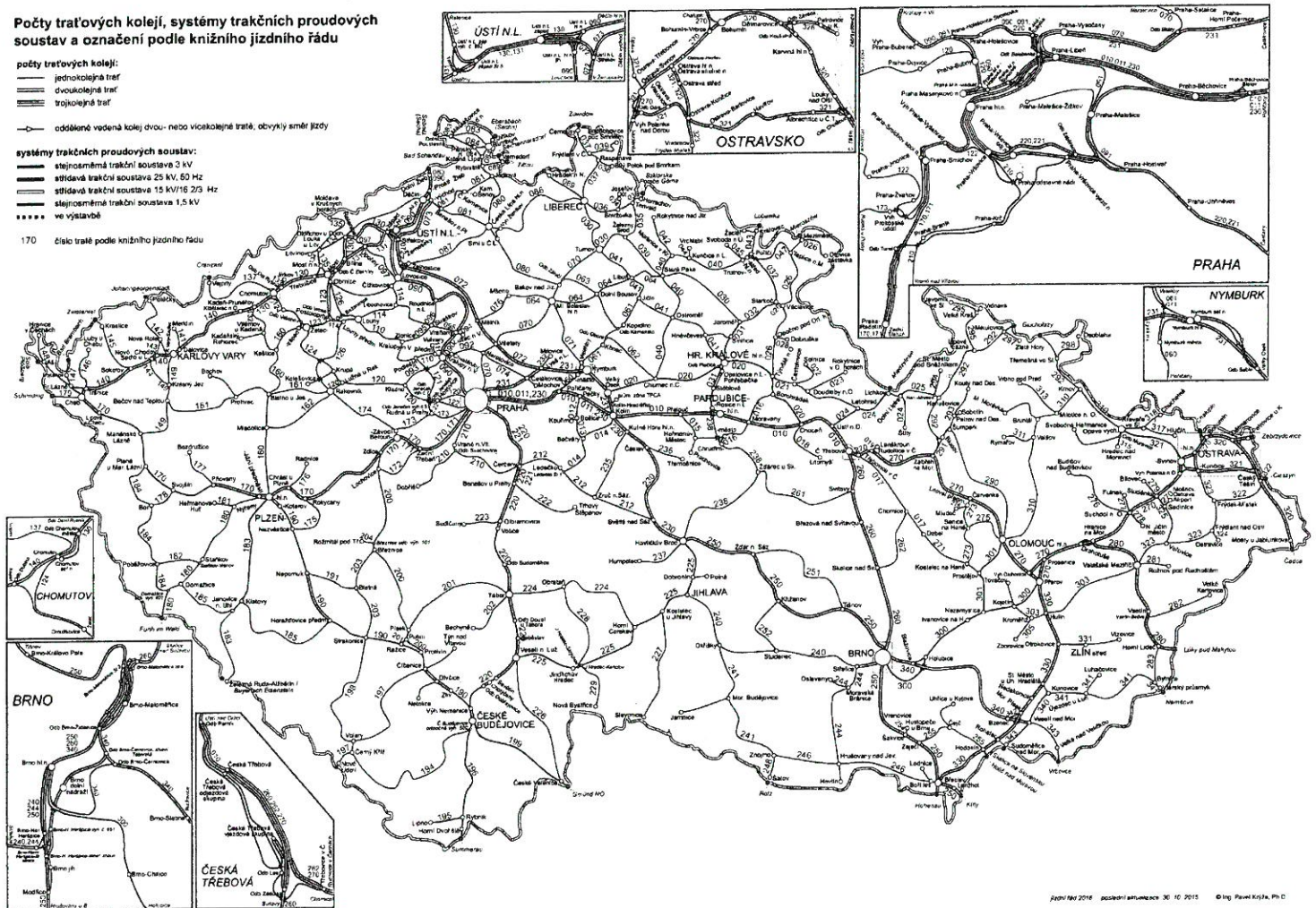
- jednokolejná trať
- == dvoukolejná trať
- === trojkolejná trať

— oddělená vedená kolej dvou- nebo vícekolejná trať, obvyklý směr jízdy

systémy trakčních proudových soustav:

- stejnosměrná trakční soustava 3 kV
- střídavá trakční soustava 25 kV, 50 Hz
- střídavá trakční soustava 15 kV/16 2/3 Hz
- stejnosměrná trakční soustava 1,5 kV
- ve výstavbě

170 číslo trati podle knižního jízdního řádu



Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

Fatra, a.s.

Provozovatel vlečky:

PRODACH CZ, s.r.o.

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano

ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

ano

ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolík

anokusů

ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....0,2.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

ano

ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano

ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

.....5.000.....t

Vaše náměty:



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 16/002354/208

VYŘIZUJE:

Jaroslav Peroutka, ing.

TEL.:

+420 267 094 385

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

jaroslav.peroutka@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 27. května 2016


 Dle rozdělovníku


Dobrý den,

V současné době SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Ministerstvo dopravy ČR studii, která řeší možnost změny napájecí soustavy na železniční dopravní cestě v ČR na jednotnou trakční soustavu 25kV 50Hz pod názvem „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Tato konverze bude náročná a dlouholetá akce, ale předpokládáme, že do 5 let začne přepojování prvních vytipovaných tratí na území ČR, které jsou rozhodující pro nákladní dopravu.

Vzhledem k tomu, že má studie zhodnotit i dopady přechodu na provozovatele infrastruktury a vozového parku, včetně možnosti a potřeb jednotlivých majitelů elektrizovaných vlečků Vás žádáme o zaslání případných námětů či připomínek k uvedenému záměru. Dále Vás žádáme o odpovězení, několika otázek dle přílohy tohoto dopisu.

Tyto získané podklady, budou zaneseny do výše uvedené studie. Žádáme Vás jako vytipované vlastníky vlečků o odpovědi dle přílohy č. 1 a zaslání této přílohy na naši adresu, případně výše uvedený e-mailový kontakt.

Předem děkuji za spolupráci.


SUDOP PRAHA a.s.
 130 80 Praha 3, Olšanská 1a
 208 - Střediska elektrotechniky trakce
 sdělovací a zabezpečovací techniky

Ing. Martin Raibr
 vedoucí střediska elektrotechniky trakce,
 sdělovací a zabezpečovací techniky

Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Příloha č. 2: Systémy trakčních proudových soustav na železnici.



Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

Tereos TTD a.s.

Provozovatel vlečky:

BF LOGISTICS a.s.

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano

ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojedinele

ano

ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

anokusů

ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnárny

ano

ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano

ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

106 000 t

Vaše náměty:




Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky: ŽPSV a.s., Třebízského 207, Uh. Ostroh 68424

Provozovatel vlečky: ŽPSV a.s. závod Doloplazy

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována ☒ ano ☐ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti - trakci využívají ČD, ano ☐ ne ☒
pro přístavbu a odvoz vagonů

Využíváte závislé trakce pravidelně denně ano ☐ ne ☒

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně ano ☐ ne ☒

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle ano ☐ ne ☒

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik ano 0...kusů ☐ ne ☒

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca) 0,450...km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měširny ano ☐ ne ☒

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV ☒ ano ☐ ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně 750-800 vozů./rok.

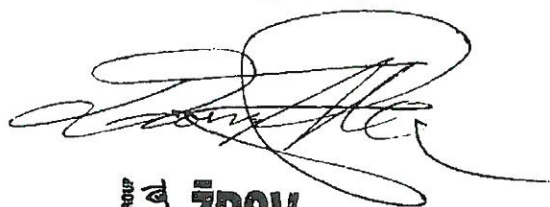
Vaše náměty: Nemáme k Vašemu záměru připomínek.

V Uherském Ostrohu: 1.6.2016

Ing. Milan Dvorník

tel. 724 885 484

mail: dvornik@zpsv.cz



 **ŽPSV a.s.**
Třebízského 207, 687 24 Uherský Ostroh
IČ: 46346741, DIČ: CZ46346741



Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

Provozovatel vlečky:

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována - *ponze 2 pásy*

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny ☒

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV ☒

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

Vaše náměty:

PRECHEZA a.s.

nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170,
Přerov I-Město, 750 02 Přerov
-300-

AWT a.s. Ostrava

ano ☒ ne

☒ ano ne

☒ ano ne

☒ ano ne

☒ ano ne

ano ☒ kusů ne

.....km

ano ne

ano ne

cca 300 000 tun

[Signature]



Příloha č.1: Dotazy zpracovatele studie.

Název vlastníka vlečky:

VÁPENKA VITOŠOV s.r.o. HRABOVA 54
489 01 ZABŘEH

Provozovatel vlečky:

dlhko

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

☒ ano

☐ ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

☐ ano

☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

☐ ano

☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

☐ ano

☒ ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

☐ ano

☒ ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

anokusů

☒ ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....2,2.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

☐ ano

☒ ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

☐ ano

☒ ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

.....250 000.....t

Vaše náměty:

ZPRACOVAL: LUBOMÍR VETŘEL

VEDOUcí KOLEJOVÉ PRACOVY



Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

BLAŽOVICE

Název vlastníka vlečky:

⑭

Českomoravský cement, a.s.

Mokrá-Horákov, Mokrá 359, PSČ 664 04

IČ: 262 09 578

DIČ: CZ26209578

Provozovatel vlečky:

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano

ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

ano

ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

anokusů

ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

ano

ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano

ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

je 25 kV
600 000 t

Vaše náměty:



Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

PRAHA - RADOTÍW

Název vlastníka vlečky:

⑭

Českomoravský cement, a.s.

Mokrý-Horákov, Mokrý 359, PSČ 664 04

IČ: 262 09 578

DIČ: CZ26209578

Provozovatel vlečky:

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano

ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

ano

ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztraci 3kV/ kolik

anokusů

ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnárny

ano

ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano

ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

150 000
.....t

Vaše náměty:



Příloha č. 1: Dotazy zpracovatele studie.

A E R O U N

Název vlastníka vlečky:

Provozovatel vlečky:

14

Českomoravský cement, a.s.

Mokrá-Horákov, Mokrá 359, PSČ. 664 04

IČ: 262 09 578

DIČ: CZ26209578

Vaše vlečka je k 05/2016 zatrolejována

ano

ne

Využíváte elektrické/závislé trakce na svém kolejišti

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně denně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně týdně

ano

ne

Využíváte závislé trakce pravidelně ojediněle

ano

ne

Vlastníte hnací vozidlo v závislé ztrakci 3kV/ kolik

anokusů

ne

Jaký je rozsah elektrické trakce v km na Vašem kolejišti (cca)

.....km

Napájení vlečky si zajišťujete z vlastní měnirny

ano

ne

Při změně trakce uvažujete se změnou na 25kV

ano

ne

Jaká je tonáž přepravovaného zboží po vlečce ročně

300000 t

Vaše náměty:



Peroutka Jaroslav Ing.

Od: Marek@dkv.cd.cz
Odesláno: 21. června 2016 9:36
Komu: Peroutka Jaroslav Ing.
Kopie: Vonka@dkv.cd.cz
Předmět: Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu - rozsah el. trakce v DKV
Česká Třebová

V návaznosti na váš dopis 16/002896/208 vám sdělujeme požadované údaje.

Název: DKV Česká Třebová

Rozsah el. trakce: 9, 214 km

Vlastní spínací stanice nemáme.

S pozdravem J. Marek, tel. 9723 25484